

**Projekt**

z dnia 20 stycznia 2025 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA ŻAGAŃ**

z dnia ..... 2025 r.

**w sprawie wyznaczenia wstępnych lokalizacji przystanków komunikacyjnych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222 ze zm.) Rada Miasta Żagań uchwala, co następuje:

**§ 1.** W celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców Żagania w zakresie publicznego transportu zbiorowego, wskazuje się wstępnie lokalizacje nowych przystanków komunikacyjnych:

1. przy drogach gminnych:

1) nr 104734f - **ulica Marii Konopnickiej**, między skrzyżowaniem z ulicą Brzozową a Sosnową - jednostronny

2. przy drogach powiatowych:

1) nr F4509:

a) **ulica Kolejowa** przy skrzyżowaniu z ulicą Leśną w obu kierunkach;

**§ 2.** Wstępne lokalizacje o których mowa w §1, zaznaczone są poglądowo na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Żagania.

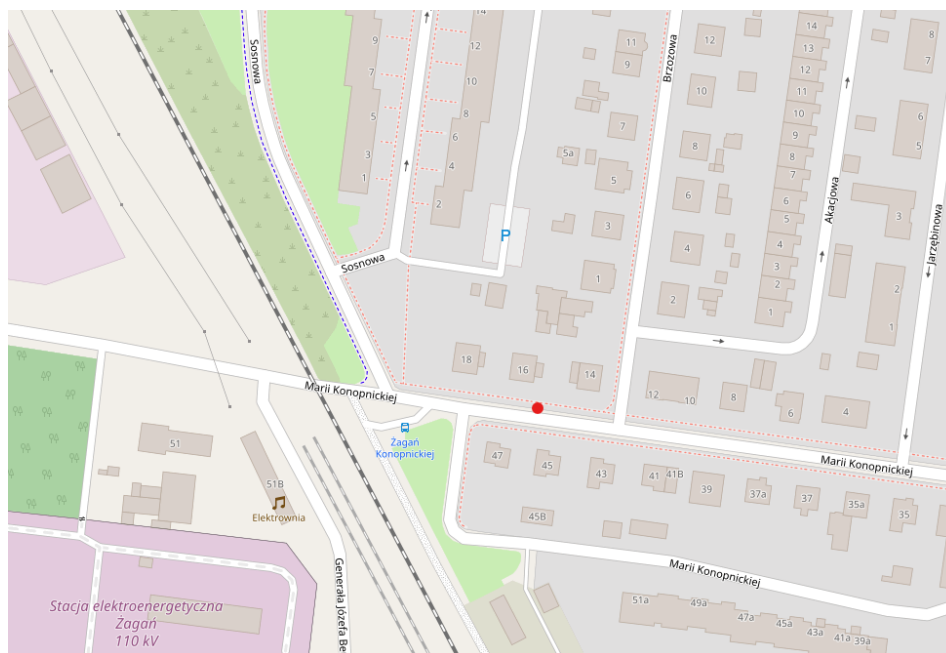
**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta  
Żagań

**Katarzyna Kara**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr  
Rady Miasta Żagań  
z dnia ..... 2025 r.

**Mapa pogładowa z proponowanymi wstępnymi lokalizacjami nowych przystanków komunikacyjnych**



## UZASADNIENIE

W trakcie remontu ulicy Źelaznej, wyłączone były znajdujące się na niej przystanki autobusowe. W ich miejsce, wyznaczono przystanki tymczasowe na ulicy Kolejowej przy skrzyżowaniu z ulicą Leśną, które po zakończeniu inwestycji zostały usunięte. Do Urzędu Miasta Źagań docierają głosy mieszkańców ulicy Drzewnej oraz pobliskich, wnoszące o przywrócenie tego przystanku w formie stałej. Mając na względzie że do najbliższego przystanku przed dworcem kolejowym z tamtego miejsca jest 550 metrów, natomiast do kolejnego w przeciwnym kierunku 750 metrów, zasadnym jest wyznaczenie tam przystanku.

W przypadku ulicy Marii Konopnickiej, obecnie na jej końcu funkcjonuje przystanek w formie Pętli autobusowej, która powstała w ubiegłym stuleciu, w momencie braku łącznika Źarska - Sosnowa. Niestety, jak się okazało po wdrożeniu nowego rozkładu jazdy, gdzie wytrasowano autobusy przez ulice Sosnową, część autobusów nie jest w stanie bezpiecznie wjechać z ulicy Konopnickiej na pętle i dalej na Sosnową, dlatego też, proponuje się ulokowanie przystanku po północnej stronie drogi.

Obie lokalizacje uzyskały rekomendację Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Źaganii.