

Projekt

z dnia 20 stycznia 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA ŻAGAŃ**

z dnia 2025 r.

w sprawie rozpatrzenia wniosku Pana K.U. o podjęcie działań w sprawie wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców Żagania

Na podstawie § 81 ust. 1 pkt 7 Uchwały nr LVIII/80/2018 Rady Miasta Żagań z dnia 19 października 2018 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Żagań o statusie miejskim (Dz. Urz. Woj. Lub. z 2018 r. poz.2497 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Zgodnie z rekomendacją Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, Rada Miasta Żagań uznaje za zasadny wniosek Pana K.U. o podjęcie działań w sprawie wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców Żagania.

§ 2. 1. Rada Miasta Żagań postanawia podjąć apel w tej sprawie, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Apel o którym mowa w ust 1, przekazuje się Zarządowi Województwa Lubuskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miasta Żagań.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miasta Żagań

Katarzyna Kara

APEL
RADY MIASTA ŻAGAŃ
DO ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

podjęty na podstawie §8 ust 2 pkt 4 Statutu Gminy Żagań o statusie miejskim na sesji w dniu 28.01.2025 r.

Rada Miasta Żagań, uwzględniając potrzeby komunikacyjne mieszkańców Miasta Żagania oraz wnioski skierowane do tutejszego organu, apeluje do Zarządu Województwa Lubuskiego, jako organizatora połączeń międzywojewódzkich w kolejowym publicznym transporcie zbiorowym na linii komunikacyjnej Węgliniec – Żary/Żagań – Zielona Góra o podjęcie działań zmierzających do przywrócenia bezpośredniego połączenia łączącego Goerlitz z Żaganiem (pociągiem nr 67315 w RJ 23/24, obecnie 67295). Powszechnie wiadomo, że w poprzedniej edycji rozkładu jazdy pociąg ten kończył bieg w Żaganiu, natomiast obecnie został wydłużony do Zielonej Góry z pominięciem Żagania, co pozbawiło wielu osób możliwości dojazdu z kierunku stacji Jelenia Góra, Bolesławiec czy Zgorzelec. W ten sposób dodatkowo miejscowości położone na terenie powiatu żagańskiego utraciły możliwość dojazdu do stolicy - Żagania. Przy obecnie założonym 10 minutowym postoju pociągu 67295 na stacji Żary, można by było wytrasować ten pociąg przez stację Żagań, co powinno się przełożyć na jedynie 8-9 minutowy późniejszy przyjazd do st. Zielona Góra Główna. Dzięki temu, połączenie które w mentalności pasażerów funkcjonowało przez wiele lat, zostanie utrzymane – natomiast dzięki przedłużeniu do st. Zielona Góra Główna, umożliwi mieszkańcom Żagania dojazd do stolicy regionu.

Dodatkowo, Rada Miasta Żagań przypomina, że na linii komunikacyjnej między Żaganiem a Legnicą od kilku lat jest tylko sześć par pociągów, co zdecydowanie nie można nazwać atrakcyjną przewozową, de facto uległa ona nawet pogorszeniu, gdyż w dni robocze funkcjonuje tylko jeden bezpośredni pociąg osobowy do st. Wrocław Główny, natomiast w poprzednich edycjach rozkładu jazdy, było ich więcej.

Mając na względzie powyższe, Rada Miasta Żagań apeluje o wszczęcie działań, mających na celu korektę trasy pociągu nr 67295 w celu włączenia stacji Żagań w jej przebieg oraz analizę możliwości zwiększenia ilości pociągów kursujących między Żarami i Żaganiem a Legnicą w najbliższych edycjach rozkładu jazdy.

UZASADNIENIE

W dniu 19 grudnia 2024 r. do Rady Miasta Żagań wpłynął wniosek Pana K. U. o podjęcie działań w sprawie wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców Żagania.

Przewodnicząca Rady Miasta Żagań skierowała jego do rozpatrzenia przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji. Komisja, na posiedzeniu w dniu 07.01.2025r. zapoznała się dogłębnie ze złożonym wnioskiem.

Podzielając stanowisko wnioskodawcy, komisja w drodze głosowania postanowiła zarekomendować Radzie Miasta Żagań uznanie wniosku za zasadny, wystosowując apel w tej sprawie w celu podkreślenia wagi sprawy.